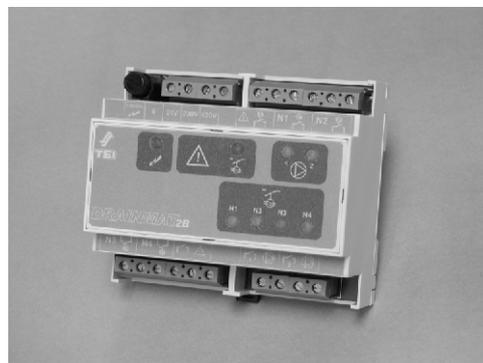




DRAINMAT 2B

toscano
líneaelectrónica

**Controlador de 2 Bombas
mediante Bóias**



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO E USO

Descrição

DRAINMAT. É um equipamento especialmente desenvolvido para controlar um grupo de drenagem de 2 bombas em função do nível, utilizando 5 bóias. Alternando também a sequência de arranque com cada ciclo de trabalho.

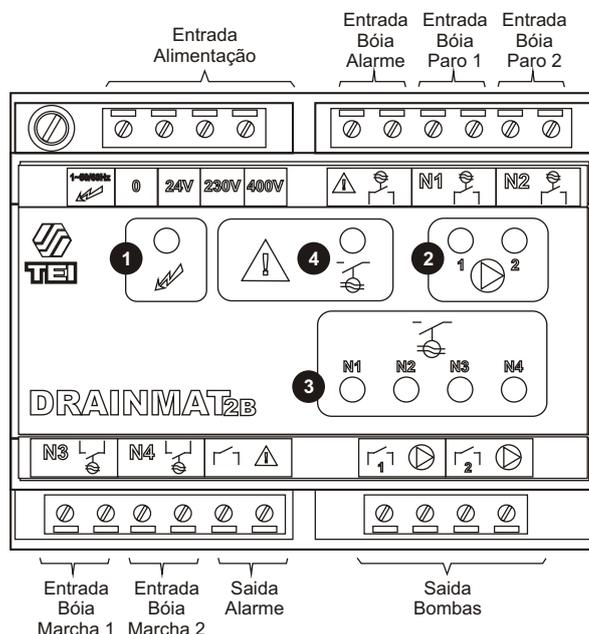
- 1: Piloto presença tensão.
Apagado: A bomba está parada.
Ligado: A bomba está em funcionamento.
Intermitente: Indica qual será a primeira bomba a arrancar no próximo ciclo.
- 2: Pilotos de estado das bóias.
- 3: Piloto de estado da bóia de alarme.

- ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO: Permite seleccionar a tensão de alimentação desejada: 24, 230 ou 400 Vac (50/60 Hz). O equipamento está protegido com um fusível de 50 mA.

- SAIDA PARA BOMBAS: Salidas de relé, livres de tensão, que se utilizam para activar as bombas.

- SAIDA DE ALARME: Saida de relé, livre de tensão. Se fecha quando se activa a bóia de alarme.

- ENTRADAS DE BÓIAS: Dispões-se de 4 entradas de bóias para o funcionamento normal do equipamento mais uma bóia de alarme. Todas as bóias funcionam com uma tensão de segurança de 12 Vcc.

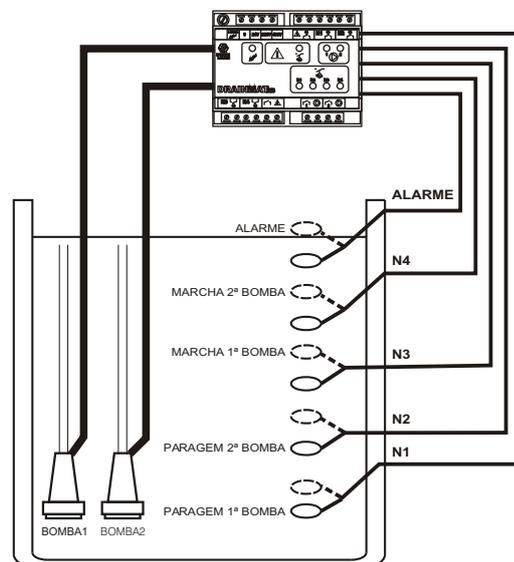


Nível mais alto:	ALARME	Bóia de ALARME
	N4	Bóia de marcha 2ª Bomba.
	N3	Bóia de marcha 1ª Bomba.
	N2	Bóia de paragem 2ª Bomba.
Nível mais baixo:	N1	Bóia de paragem 1ª Bomba.

Funcionamento

O equipamento Drainmat activará as bombas em função do nível que se detecte nas bóias, realizando a alternância das bombas em cada ciclo de trabalho. Na parte frontal do equipamento pode observar-se o estado das diferentes bóias assim como o estado das bombas. Se o nível é baixo, nenhuma das bombas estará em marcha. Nesta situação pode ver-se que um dos pilotos de marcha das bombas está piscando, o qual nos indica qual será a primeira bomba a arrancar.

Conforme o nível vai subindo observaremos que se vão iluminando, da esquerda á direita as bóias correspondentes a cada nível. Quando o nível alcance a bóia N3 arrancará a primeira bomba. Se o nível segue subindo até activar a bóia N4 se conectará a outra bomba. As bombas permanecerão em marcha até que o nível baixe e desactive a bóia N2, momento em que parará a última bomba que arrancou. Se o nível baixa tanto que fique por debaixo da bóia N1 se deterá a outra bomba.



A bóia de alarme se utiliza como segurança suplementar. Se chegar a activar-se fechará o contacto da saída de Alarme e o piloto VERMELHO correspondente a esta bóia começará a piscar. Em caso de activar-se a bóia de alarme, se activarão sequencialmente as duas bombas independentemente do estado das outras bóias.

Condições anormais

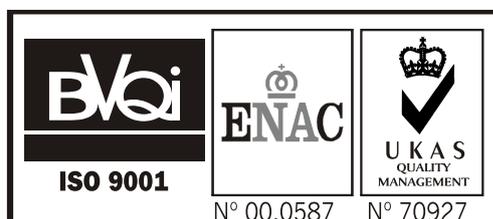
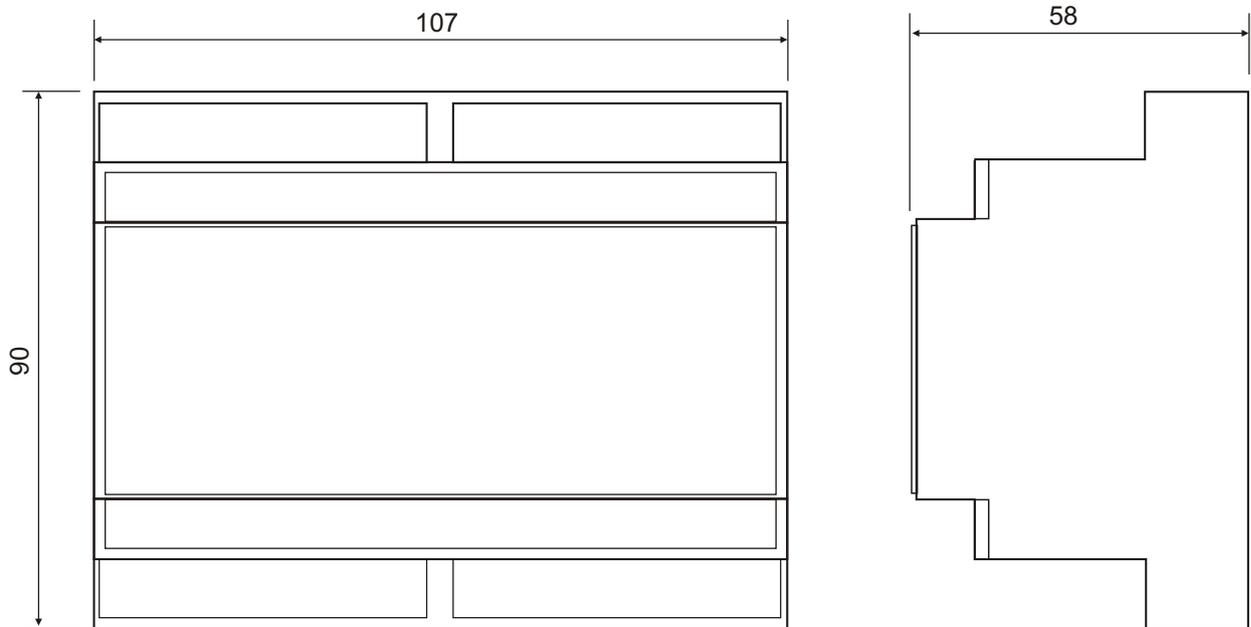
Em caso de falhar a bóia N3, que teria que arrancar a 1ª bomba, ao alcançar o nível N4 se activarão sequencialmente ambas bombas.

Em caso de falhar as bóias de paragem N1 e N2, a paragem das bombas se fará de forma mais lenta, ao desactivar-se as boias de arranque N3 e N4 mantendo um pouco mais de tempo a última bomba, permitindo assim que o nível desça por de baixo de N3.

A paragem lenta da última bomba também se realizará em caso de que só funcione a bóia de Alarme.

Especificações

Sinalização	TENSÃO MARCHA BOMBAS ESTADO BÓIAS
Tensão de alimentação	24, 230 ou 400 Vac - 50/60 Hz
Potencia consumida	5 VA
Margem de temperatura	0°C +60°C
Secção máxima de bornes	2,5 mm ²
Intensidade nas bóias	7,2 mA
Tensão entradas controlo	12 Vdc
Contactos utilização saídas	AC1 : 10 A - 250 Vac AC11: 2,5 A - 230 Vac DC1 : 1 A - 250 Vdc DC11: 5 A - 24 Vdc



Fabricado por:
LINEA ELECTRONICA, S.L.
Avda. de la Innovación Nº1 . 41020 SEVILLA
Tfno. 34 95 425 95 05 - Fax. 34 95 425 93 60 / 70
www.tei.es